

新規検査等届出書

平成20年5月16日

諸元確認者の氏名 又は名称	日本フルハーフ(株) 開発部 管理グループ 石山 司也 電話 (046)-286-8865	所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地
車名・型式	フルハーフ ・ DFWTF241BN	車台番号	DFWTF241BN-30961
種別・用途	普通 ・ 貨物	車体形状	バンセミトレーラ

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____	kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	-------	----	-------	-------

車両寸法

全 長	13.210 m [11.990 m]	全 幅	2.495 m	全 高	3.770 m
荷台内法長さ	12.915 m	荷台内法幅	2.385 m	荷台内法高さ	2.440 m
ホイールベース	7.960 + 1.550 = 9.510 m			計算上ホイールベース	8.735 m
リ・オ・バ・ハング	2.430 m	限度(6.340 m) ≤ 1/2 ・ (2/3) ・ 11/20	オフセット		3.275 (4.050) m
同上[荷台内側]	3.185 m		計算上オフセット		_____

荷重分布

	前 輪 (kg)	後 輪 (kg)	合 計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	[2550] 3040	[5990] 5500	8540	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	_____	[3000] [2990]			
前2軸車の補正值	_____	_____	_____		
乗員定員()名	_____	_____	_____		
最大積載量	7275 (2725)	12125 (3675)	19400 (6400)		
車両総重量	9825 (5765)	18115 (9175)	27940 (14940)		
	_____	9060 9055			
許容軸重限度	10220	27620	31770	最大安定 傾斜角度 一般 $\geq 35^\circ$ その他 $\geq 30^\circ$	
	_____	13810 13810			
タイヤサイズ	_____	11/70R22.5-14		左	右
	_____	11/70R22.5-14			
タイヤ推奨荷重	_____	10000 10000		45 °	45 °
タイヤ負荷率	_____	90.6 % 90.6 (91.8) %	前輪荷重割合	_____ % ≥ 18.20 %	

備 考 最大安定傾斜角度は、日野 KS-SH1EFJG との連結時の計算値である。
 全長の []内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。
 車両重量の []内は、強制的に後前軸を下降させた時の数値を示す。
 ()内は、後前軸上昇時における計算上の数値を示す。

フルハーフ DF WTF 241 BN型セミトレーラ 外観図

