

新規検査等届出書

平成 年 月 日

諸元確認者の氏名 又は名称		日本フルハーフ(株) 開発部 登録フルーフ 深澤 誠 電話 (046)-286-8865		所在地	神奈川県厚木市上依知上ノ原3034番地	印
車名・型式	フルハーフ ・ DFPFF233P		車台番号	DFPFF233P-72021		
種別・用途	普通 ・ 貨物		車体形状	ダンプセミトレーラ		

原動機

原動機型式	_____	総排気量又は 定格出力	_____ kw	燃料の種類	_____
-------	-------	----------------	----------	-------	-------

車両寸法

全 長	10.060 m [9.475 m]	全 幅	2.490 m	全 高	3.450 m
荷台内法長さ	8.300 m	荷台内法幅	2.200 m	荷台内法高さ	0.630 m
ホイールベース	6.650 + 1.360 = 8.010 m			計算上ホイールベース	7.330 m
リヤ・オーバーハング	1.275 m	限度(5.340 m)	オフセット	2.200 m	
同上[荷台内側]	1.955 m	≤ 1/2 ・ (2/3) ・ 11/20	計算上オフセット	_____	

荷重分布

	前 輪 (kg)		後 輪 (kg)		合 計 (kg)	車体の塗色	
車両重量	2200		5780		7980	赤・橙・茶・黄・緑 青・紫・白・灰・黒	
	_____	_____	2890	2890			
前2軸車の補正值	_____		_____		_____		
乗員定員()名	_____		_____		_____		
最大積載量	5400		12600		18000		
車両総重量	7600		18380		25980		
	_____	_____	9190	9190			
許容軸重限度	11090		28800		30280		
	_____	_____	14400	14400			
タイヤサイズ	_____		11R22.5-14			最大安定 傾斜角度 一般 ≥ 35° その他 ≥ 30°	
	_____		11R22.5-14			左	右
タイヤ推奨荷重	_____	_____	10000	10000		41 °	41 °
タイヤ負荷率	_____	_____	91.9 %	91.9 %	前輪荷重割合	_____	% ≥ 18・20 %

備 考 最大安定傾斜角度は、日野 KL-SH1KFGA との連結時の計算値である。
全長の[]内の寸法は、連結部中心より車両後端までの距離である。