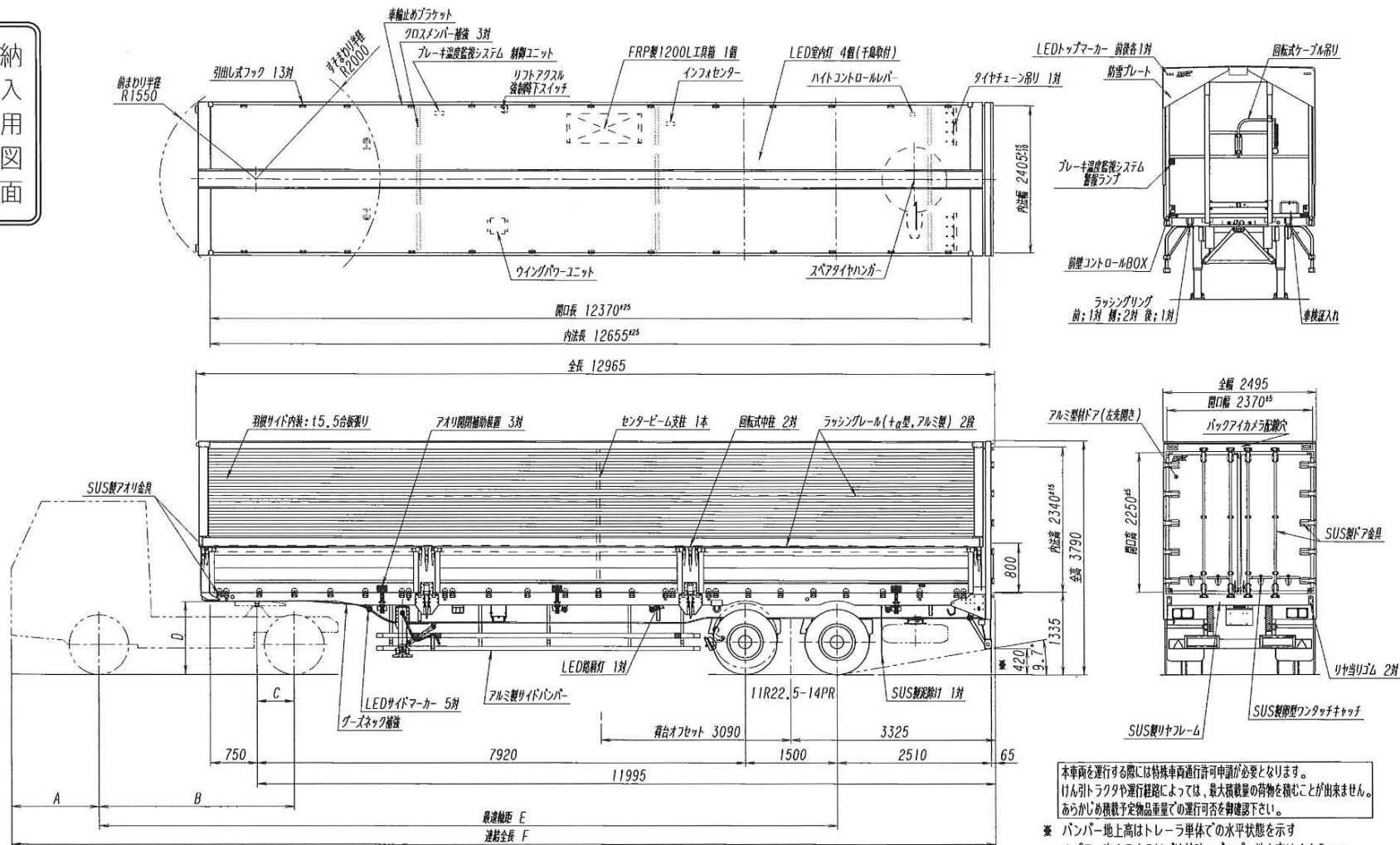


納入用図面



本車両を運行する際には特殊車両通行許可申請が必要となります。
けん引トラックや運行経路によっては、最大積載量の荷物を積み込むことが出来ません。
あらかじめ積載予定物品重量での運行可否を御確認下さい。

※ バンパー地上高はトラクタ単体での水平状態を示す
カブラー高1210Hで連結時のバンパー地上高は410mm

※重量は実測にて誤差が発生する場合があります。

メモ欄 カブラー高が設定トラック以外の場合、全高オーバーする可能性があります 薄型センタービーム トラック前まわり半径 1650mm以上 すずまわり半径 1900mm以下	設定トラック 第5輪 9500 Kg以上、カブラー高1210以下 車軸 : BPW軸 (10TON) タイヤ : BS M888 (ミックス) 懸架装置 : エアサスペンション + リフトアックスル 制動 : スプリング式 (2軸) 補助脚 : 左右連動手動式 JOST A400 床 : アカン・ラミネート22mm (ニス塗布) アダー : 全面アルミ平板張り	塗装仕様 ボデー : ファイングレー シャーシ : ファイングレー ホイール : シルバーメタリック塗装済 リヤバンパー : ファイングレー サイドバンパー : 塗装なし アオリ柱 : ファイングレー	車両重量 前輪 2040 Kg 後輪 5540 Kg 計 7580 Kg 最大積載量 20900 Kg 車両総重量 前輪 9490 Kg 後輪 18990 Kg 計 28480 Kg タイヤ負荷率 後輪 95.0 %	日付: 25.01.24 尺度: 1/60 商談No. _____ 製図: 中野 (麻) 検図: _____ 設計: 小川 承認: 細井	受領印 日付: _____ 日本トレックス株式会社 NIPPON TREX CO.,LTD.