

番号 01369

令和 7年 1月 20日

運輸支局長



自動車予備検査証

自動車予備検査証番号	交付年月日	初度登録年月	自動車の種別	用途	事業用の適否	車体の形状			
	令和 7年 1月 20日	年 月	普通	貨物	事業用・適	コンテナセミトレーラ [041]			
車名			乗車定員	最大積載量	車両重量	車両総重量			
フルハーフ				22200kg	6230kg	28430kg			
車台番号	[276]		長さ	幅	高さ	前軸重	後軸重	後軸重	後軸重
DFPDG241A-75056			1266cm	249cm	154cm				4320kg
型式	原動機の型式	総排気量又は定格出力	燃料の種類		型式指定番号	類別区分番号			
DFPDG241A改									

所有者の氏名又は名称

所有者の住所

自動車の所在する位置

有効期間の満了する日

令和

7年 4月 19日

備考

[], 予備検査

自動車重量税 非課税

*けん引車*日野 LKG-SH1EDAG, QKG-SH1EDA
G, QPG-SH1EDDG, 2PG-SH1EDGG, 2PG-S
H1EEGG, いすゞ QKG-EXD52AD, QKG-EXD5
2BD, 2KG-EXD52CD, 2KG-EXD52CE, 2PG
-EXD52CD, 2PG-EXD52CE, 三菱 QKG-FP5
4VDR, QPG-FP64VDR, 2RG-FP74HDER, 2R
G-FP74HER, 2PG-FP74HDER, 2PG-FP74H
ER, UDトラック QKG-GK5XAB, QPG-GK5XA
B, 2PG-GK5AAB, 2PG-GK5AAD, ボルボ QKG
-H2TEA1, 2DG-KA2TEA2, *第五輪荷重*9, 48

0kg以上のものとする

[改造内容] 自 第107号 令和6年11月26日 [0497]
] 車わく [1000] 緩衝装置 [その他検査事項] [634] 保
安基準第2条及び第4条の告示で定めるものに適合(コンテナ型)

[645] 連結車の組合せによっては本車両に指定された最大積載量
で特殊車両通行許可を受けることができない場合があります。(9
21) 車軸自動昇降装置付き車、車軸下降時 後前軸重2, 330KG
G、後後軸重2, 330KG
以下余白

S-8500



裏面もご覧ください。